



Korte handleiding

DAF Pakkingset Euro 6>2017 OE 2325403 plaatsen

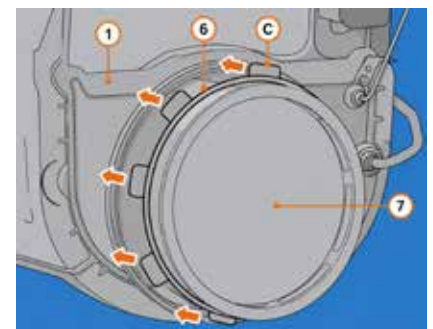
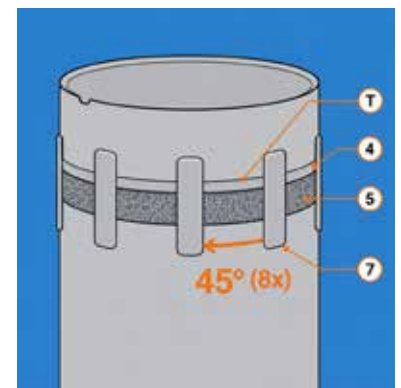
VIN: XLRASH4100G194762
Voertuigtype: XF_F7_BH-XF 450 FAN
O 1190 471400 001 000



Vervangen DPF-element (EAS)

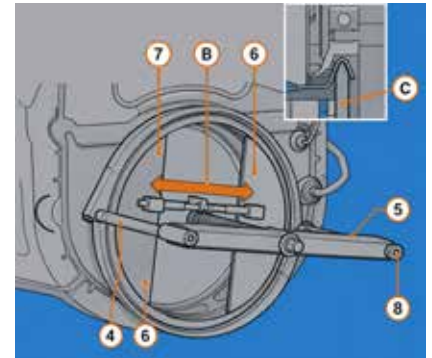
Aanbrengen DPF-element

1. Bij het opnieuw aanbrengen van een gebruikt DPF-element:
 - Verwijder eventuele pakkingresten.
 - Gebruik schuurpapier om de laatste resten te verwijderen.
 - Zorg ervoor dat de flens van het DPF-element niet beschadigd raakt.
2. Reinig het afdichtvlak van het DPF-element.
Zorg ervoor dat het vlak vetvrij is. Gebruik remreiniger om het vlak te ontvetten.
3. Reinig de binnenomtrek van de EAS-unit.
Verwijder eventuele achtergebleven pakkingresten.
4. Breng het voorgeschreven montagemiddel aan op een doek en breng dit aan de binnenzijde van de EAS-unit aan.
5. Breng het nieuwe draadgaas (5) en het nieuwe silicakoord (4) geheel in de binnenflens van het DPF-element (7) aan.
 - Afhankelijk van de servicekit zijn er 4 of 8 stickers mogelijk. In het geval van 4 stickers moet u ze in lengterichting in tweeën knippen.
6. Bevestig het draadgaas (5) en silicakoord (4) op het DPF-element (7) met de stickers (T).
 - Zorg ervoor dat het vlak waar de stickers moeten worden geplaatst, vetvrij is.
 - Zorg ervoor dat de stickers (T) goed vastzitten en op 45 graden ten opzichte van elkaar zijn geplaatst.
7. Breng een nieuwe pakking (6) aan op het DPF-element (7).
 - Zorg ervoor dat het lijmoppervlak vetvrij is. Gebruik remreiniger om het vlak te ontvetten.
8. Verwijder de afscherming van de plakstrips (C) en druk de pakking tegen de hoek van de DPF-unit (1).



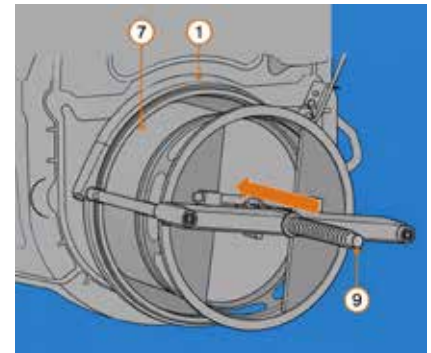
Vervangen DPF-element (EAS)

9. Monteer het DPF-element (7) in de EAS-unit (1) totdat de bovenste balk (5) kan worden aangebracht.
 - Gebruik geen luchtgereedschap.
 - Het DPF-element (7) weegt circa 11 kg.
 - Zorg ervoor dat het DPF-element (7) niet op de grond kan vallen.
 - Het silicakoord of draadgaas kan tijdens het drukken tegen het DPF-element (7) voor wrijving zorgen.



10. Breng de bovenste balk (5) aan op de zijstangen (4) met de bevestigingsbouten (8) (M10x90).

11. Breng de platen (6) aan. Draai de platen (6) naar buiten (B) zodat ze stevig in de flens van het DPF-luik liggen.
 - Zorg dat de platen (6) gelijk zijn gemonteerd.
 - Zorg dat de platen (6) het DPF-element (7) niet beschadigen.



12. Draai voorzichtig de moer (9) rechtsom om het DPF-element (7) in de EAS-unit (1) te monteren. Breng het DPF-element (7) **in één beweging** in de EAS-unit (1) aan.

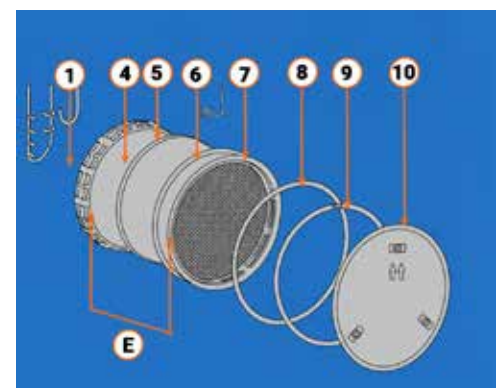
Trek het DPF-element niet terug en draai het niet rond wanneer het wordt aangebracht.

Hierdoor zal het silicakoord worden verplaatst, wat tot een DTC zal leiden.

13. Verwijder het speciaal gereedschap.
14. Controleer of de pakking (6) tussen de EAS-unit (1) en het DPFelement (7) goed is aangebracht.
15. Breng een nieuwe pakking (8) aan op de kap (10).
 - Zorg ervoor dat het lijmoppervlak vetvrij is.
 - Gebruik remreiniger om het vlak te ontvetten.

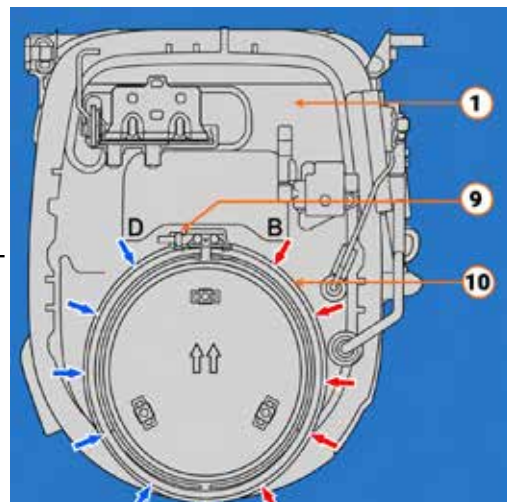


16. Breng de kap (10) met daarop de pakking (8) aan en blijf dit samen met het DPF-element (7) naar de EAS-unit (1) toe drukken.



Vervangen DPF-element (EAS)

17. Breng de V-bandklem (9) aan. Zet vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.
 - De pijlen op de kap (10) en de opening van de V-bandklem moeten naar boven gericht zijn.
 - Controleer met een rubberhamer of de V-bandklem goed is aangebracht.
 - Het hitteschild (2) moet plaats bieden aan de V-bandklem en kan dus maar op één manier worden geplaatst.
18. Breng het hitteschild (2) aan. Zet de bevestigingsbouten (3) met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.



Montagemiddel DPF-element

Montagemiddel DPF-element "P80"

Aanhaalmoment DPF-element

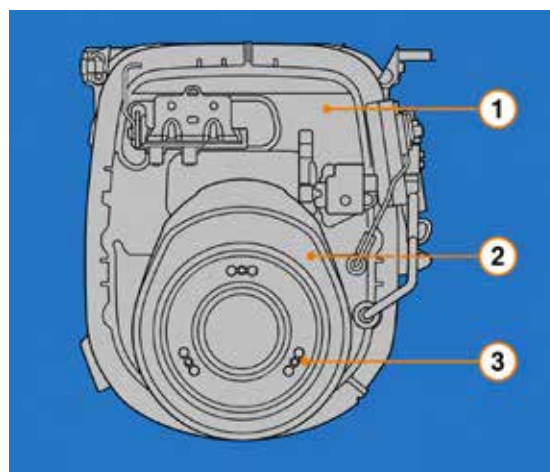
Vervang altijd alle items die in de pakkingset van het DPF-element worden geleverd.

V-bandklem (9) 20 Nm(1)(2)

Bevestigingsbouten, hitteschild (3) 4 Nm

(1) Breng de V-bandklem in de voorgeschreven volgorde aan.

(2) Positie zoals aangegeven om het hitteschild te kunnen aanbrengen.



Vervangen DPF-element (EAS)

WAARSCHUWINGEN

Waarschuwing accuklem minpool



- Verwijder de chauffeurskaart voordat de accuklem wordt losgekoppeld van de minpool.
- Om beschadiging van elektronische componenten te voorkomen, mogen de accuklemmen nooit worden losgekoppeld wanneer de motor loopt.
- Schakel het contact UIT voordat de accuklem wordt losgekoppeld van de minpool. Wacht na het uitschakelen van het contact minimaal 80 seconden alvorens de accuklem los te koppelen van de minpool. Het niet aanhouden van deze wachttijd heeft verstopping van de AdBlue®-leidingen tot gevolg.
- Koppel bij werkzaamheden aan het voertuig altijd de accuklem los van de minpool.
- Leg geen gereedschap of andere materialen op of nabij de accu's. Dit kan kortsluiting en, in het ergste geval, een explosie van de accu veroorzaken.

Waarschuwing uitlaatcomponenten



De uitlaat en uitlaatcomponenten kunnen nog heet zijn ook al staat het voertuig stil. Om brandgevaar, schade aan eigendommen, brandwonden of ander lichamelijk letsel te beperken, moet het uitlaatsysteem kunnen afkoelen voordat met deze procedure of reparatie wordt begonnen. Zorg ervoor dat er zich in de buurt van een hete uitlaat of uitlaatcomponenten geen brandbare materialen bevinden.

Waarschuwing, DPF-element



- Draag goede bescherming bij het hanteren van DPF-elementen om persoonlijk letsel ten gevolge van hitte en/of fijnstof te voorkomen.
- Gebruik GEEN perslucht voor het reinigen van de binnenkant van de DPF-unit of het DPF-element. Gebruik in plaats daarvan een nietpluizende doek voor het reinigen.
- Als tijdens onderhoudswerkzaamheden het DPF-element wordt verwijderd:
 - Laat de motor NIET draaien.
 - Voorkom dat vuil in de DPF-unit kan binnendringen.

Snij het DPF-element nooit open, en oefen ook geen grote kracht uit op het element om verspreiding van fijn stof te voorkomen. De coating op het oppervlak van het DPF-element bevat zware metalen en moet dus met zorg worden behandeld.



Gebruik altijd afzuigapparatuur om te voorkomen dat uitlaatgas de werkplaats binnendringt. Gebruik bijvoorbeeld (DAF nr. 2154137).



Disclaimer: Deze informatie is uitsluitend van toepassing op de betreffende voertuigseries. De verstrekte informatie is op basis van informatie van DAF, zoals bekend was op 16-5-2024. U kunt geen rechten ontleen aan de verstrekte informatie voor voertuigen en/of componenten van een andere serie, chassisnummer en/of datum. Houd er rekening mee dat deze informatie onderhevig is aan wijzigingen. Voor recente wijzigingen dient u informatie van de fabrikant te raadplegen.