

GARANTIE CHECKLIST - VOOR VERVANGEN KATALYSATOREN



Een katalysator gaat zelden “zomaar” kapot.
Meestal is er een verbrandings-, temperatuur- of doseringsprobleem.

VOERTUIGGEGEVENS

Voertuig	
Kenteken	
Km-stand	
Monteur	
Datum	

1 Diagnose & Foutcodes	2 Injectiesysteem (verbranding controleren)
☐ Volledige ECU-uitlezing uitgevoerd	☐ Injector correctiewaarden gecontroleerd
☐ Alle actieve én opgeslagen foutcodes genoteerd en screenshot gemaakt	☐ Retourdebiettest uitgevoerd
☐ Freeze frame data gecontroleerd	☐ Raildruk gevraagd vs. gemeten gecontroleerd
☐ NOx-efficiëntie gecontroleerd	☐ Controle op nadruppelen
☐ Temperatuurverloop tijdens regeneratie bekeken	☐ Geen brandstof in motorolie
☐ Geen software-updates openstaand	☐ Motor loopt stabiel stationair
 Vervang nooit een katalysator zonder eerst de oorzaak van de efficiëntiefout vast te stellen.	 Slechte verbranding beschadigt DOC en SCR. Onverbrande diesel zorgt voor oververhitting DOC wat zorgt voor smelten of scheuren katalysator.

3 Turbo & luchttoevoer	4 EGR-systeem
☐ Turbodruk gevraagd vs. gemeten gecontroleerd	☐ EGR-klep werking getest
☐ Geen onder- of overdruk	☐ EGR-koeler gecontroleerd
☐ Intercooler op lekkage gecontroleerd	☐ Geen EGR-verstopping
☐ Luchtfilter gecontroleerd	☐ NOx-waarden plausibel
☐ Geen overmatig oliegebruik	☐
 Olie in uitlaat zorgt ervoor dat de katalysator vervuult (onherstelbaar).	 Defecte EGR zorgt voor verkeerde NOx-waarden waardoor de SCR de efficiëntie niet kan halen.

5 Temperatuur- en druksensoren	6 SCR / AdBlue-systeem (bij SCR-katalysator)
☐ Uitlaat-temperatuursensoren vóór/na katalysator gecontroleerd	☐ AdBlue-injector getest (verneveling correct)
☐ Sensorwaarden plausibel bij koude motor	☐ Geen kristalvorming in mengbuis
☐ Differentiaaldruk (indien aanwezig) gecontroleerd	☐ AdBlue-dosering correct
☐ Sensorbedrading gecontroleerd	☐ NOx-sensor vóór en na SCR gecontroleerd
☐	☐ AdBlue-kwaliteit gecontroleerd
☐	☐ Geen lekkages in AdBlue-systeem
 Defecte sensor kan foutmelding "katalysator efficiëntie te laag" veroorzaken zonder dat de katalysator defect is.	 Verkeerde dosering zorgt ervoor dat de katalysator verzadigd raakt of inefficiënt wordt.

7 Uitlaatsysteem	8 Motorconditie
☐ Geen lekkage vóór katalysator	☐ Compressie in orde
☐ Geen lekkage na katalysator	☐ Carterdruk binnen specificatie
☐ Flexibele delen intact	☐ Geen koelvloeistofverbruik
☐ Montagevlakken vlak en schoon	☐ Geen overmatig olieconsumptie
☐ Geen mechanische schade aan uitlaat	☐
	 Koelvloeistof of olie in uitlaat zorgt ervoor dat de katalysator permanent beschadigt.

9 Fysieke controle oude katalysator	10 Na montage nieuwe katalysator
☐ Gesmolten honingraat?	☐ Adaptiewaarden gereset
☐ Mechanisch gebroken?	☐ Geforceerde test/regeneratie uitgevoerd
☐ Olievervuiling zichtbaar?	☐ NOx-reductie gemeten tijdens proefrit
☐ Wit kristal (AdBlue-verstopping)?	☐ Temperatuurverschil vóór/na gecontroleerd
☐ Oververhittingssporen?	☐ Geen actieve foutcodes
☐	☐ Eindcontrole op lekkage
 Analyse oude onderdeel helpt oorzaak vaststellen.	

Let op: geen nieuwe katalysator monteren als:

- Injectoren buiten tolerantie zijn
- Turbo niet correct werkt
- AdBlue-systeem storing heeft
- NOx-sensor defect is
- Motorolie of koelvloeistof verbruikt
- Sensorwaarden niet plausibel zijn