

## GARANTIE CHECKLIST - VOOR VERVANGEN ROETFILTERS



Een DPF gaat kapot door een andere storing. Stel altijd eerst de oorzaak vast. Vervang je alleen het filter, dan komt de storing terug.

### VOERTUIGGEGEVENS

|          |  |
|----------|--|
| Voertuig |  |
| Kenteken |  |
| Km-stand |  |
| Monteur  |  |
| Datum    |  |

| 1 Diagnose & Foutcodes                                                                          | 2 Injectiesysteem (verbranding controleren)                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Volledige ECU-uitlezing uitgevoerd                                     | <input type="checkbox"/> Injector correctiewaarden gecontroleerd                                                                      |
| <input type="checkbox"/> Alle actieve én opgeslagen foutcodes gendownload en screenshot gemaakt | <input type="checkbox"/> Retourdebiettest uitgevoerd                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> Freeze frame data gecontroleerd                                        | <input type="checkbox"/> Verstuiverbeeld controleren                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> Asbelasting (soot load vs. ash load) controleren                       | <input type="checkbox"/> Inspuitdruk controleren (Raildruk gevraagd vs. gemeten gecontroleerd)                                        |
| <input type="checkbox"/> Regeneratiehistorie bekijken (frequentie, afgebroken regeneraties)     | <input type="checkbox"/> Controle op nadruppelen                                                                                      |
| <input type="checkbox"/> Controle of voertuig veel korte ritten/stationair draait               | <input type="checkbox"/> Controle op lekkende injector (brandstof in olie?)                                                           |
| Vervang nooit een roetfilter zonder eerst de oorzaak van de vervuiling vast te stellen.         | Slechte verbranding resulteert in overmatige roetvorming. Onverbrande diesel -> oververhitting DOC -> smelten of scheuren katalysator |

| 3 Brandstofsysteem                                             | 4 Turbo & luchttoevoer                                                    |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Lage en hoge brandstofdruk meten      | <input type="checkbox"/> Turbodruk controleren (gevraagd vs. gemeten)     |
| <input type="checkbox"/> Brandstoffilter controleren/vervangen | <input type="checkbox"/> Controle op over-/onderdruk                      |
| <input type="checkbox"/> Controle op lucht in brandstofsysteem | <input type="checkbox"/> Controle variabele geometrie (indien aanwezig)   |
| <input type="checkbox"/> Controle brandstofkwaliteit           | <input type="checkbox"/> Luchtlekkage drukzijde controleren               |
| <input type="checkbox"/>                                       | <input type="checkbox"/> Intercooler lekkage controleren                  |
| <input type="checkbox"/>                                       | <input type="checkbox"/> Luchtfiler controleren                           |
| <input type="checkbox"/>                                       | <input type="checkbox"/> Controle op overmatig oliebruik (turbo lekkage?) |
|                                                                | Olieverbruik waardoor asvorming in DPF (niet regenererbaar).              |

| 5 EGR-systeem                                                                                                                                               | 6 DOC (Diesel Oxidation Catalyst)                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> EGR-klep werking (open/dicht) getest                                                                                               | <input type="checkbox"/> Temperatuursensoren vóór en na DOC gecontroleerd                                                                    |
| <input type="checkbox"/> EGR-koeler gecontroleerd op lekkage                                                                                                | <input type="checkbox"/> DOC verstopping gecontroleerd                                                                                       |
| <input type="checkbox"/> Geen EGR-verstopping                                                                                                               | <input type="checkbox"/> DOC efficiëntie gecontroleerd (temperatuurverschil bij regeneratie)                                                 |
| <input type="checkbox"/> Differentiaaldruk EGR gecontroleerd                                                                                                | <input type="checkbox"/> Brandstofinjectie voor regeneratie gecontroleerd (post injection werkt?)                                            |
| <input type="checkbox"/> NOx-waarden plausibel                                                                                                              | <input type="checkbox"/>                                                                                                                     |
|  Defecte EGR zorgt voor verkeerde verbranding waardoor extra roetproductie |  Slechte DOC waardoor regeneratie niet op temperatuur komt. |

| 7 Druksensoren & temperatuursensoren                                                                                                        | 8 Motorconditie                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Differentiaaldruksensor gecontroleerd                                                                              | <input type="checkbox"/> Compressietest uitgevoerd                                  |
| <input type="checkbox"/> Slangen naar druksensor gecontroleerd (verstopt/gesmolten?)                                                        | <input type="checkbox"/> Carterdruk gemeten                                         |
| <input type="checkbox"/> Temperatuursensoren gecontroleerd op plausibiliteit                                                                | <input type="checkbox"/> Koelvloeistofverbruik gecontroleerd                        |
| <input type="checkbox"/> Sensorbedrading gecontroleerd                                                                                      | <input type="checkbox"/> Olie-analyse indien nodig uitgevoerd                       |
| <input type="checkbox"/>                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> Gecontroleerd op interne motorschade                       |
|  Defecte sensor zorgt voor foutieve regeneratiestrategie |  |

| 9 Uitlaatsysteem                                                                    | 10 AdBlue / SCR-systeem                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Gecontroleerd op lekkage vóór DPF                          | <input type="checkbox"/> NOx-sensoren gecontroleerd                                 |
| <input type="checkbox"/> Gecontroleerd op lekkage na DPF                            | <input type="checkbox"/> AdBlue-injector gecontroleerd                              |
| <input type="checkbox"/> Uitlaatdruk gecontroleerd                                  | <input type="checkbox"/> SCR efficiëntie gecontroleerd                              |
| <input type="checkbox"/> Montagevlakken gecontroleerd                               | <input type="checkbox"/> Geen actieve SCR-foutcodes                                 |
|  |  |

**Let op: geen nieuw roetfilter monteren als:**

- Injector correctiewaarden buiten tolerantie
- DOC functioneert niet
- Turbo levert verkeerde druk
- Actieve foutcodes aanwezig
- Overmatig olieconsumptie
- Motor mechanisch niet in orde is
- Overmatig koelvloeistofverbruik

**Tip: Indien mogelijk de oude DPF laten reinigen en analyseren. Na montage geforceerde regeneratie.**